



JAROSLAV KRUTÍLEK

GENERÁLNÍ TAJEMNÍK ČESKÉ LEASINGOVÉ A FINANČNÍ ASOCIACE

# Nebankovní sektor rostl navzdory nižším prodejmům aut

Viděno optikou dneška, kdy se tuzemská i světová ekonomika potýkají s dramatickými dopady boje s globální koronavirovou pandemií, byl rok 2019 pro finanční instituce procházkou růžovým sadem. Tehdejší makroekonomické propočty se zabývaly výkyvy v řádech desetin procenta, mezinárodní i domácí obchod plynuly přirozeným životem. Platí to také pro sféru nebankovního financování, v níž působí členské společnosti České leasingové a finanční asociace.

Přitom kdybychom hodnotili rok 2019 v normální společenské a ekonomické atmosféře, museli bychom konstatovat, že pro členy naší asociace nebyl úplně snadný. Největším problémem byl nepříznivý vývoj prodejmů nových osobních vozidel, která jsou pro členské firmy stěžejní komoditou. Situaci nezachránily ani poslední čtyři měsíce roku, kdy počty nově registrovaných vozidel začaly v meziročním srovnání opět růst. Celkový pokles za rok 2019 dosáhl úrovně 3,7 %. Tento fakt se musel promítnout do výsledků našich členů. Považujeme proto za úspěch, že i přesto dosáhli v roce 2019 souhrnného nárůstu obchodů, když klientům prostřednictvím leasingu, úvěrů a factoringu poskytli 157,57 miliardy korun, o 3,5 % více než v roce 2018.

Oblast financování podnikatelských investic vykázala meziroční růst o 4,5 % při objemu 104,26 miliardy korun. V kategorii financování domácností jsme zaznamenali zvýšení obchodů o 0,4 % na 27,95 miliardy korun. Dařilo se také factoringu. Na členy Asociace factoringových společností České republiky byly postoupeny pohledávky za 184 miliard korun, což představuje meziroční zlepšení o 5,5 %. Objem prostředků poskytnutých klientům formou factoringu dosáhl k 31. prosinci 2019 hodnoty 25,4 miliardy korun.

Celkový nárůst obchodů byl tažen zejména příznivým vývojem financování strojů a zařízení. Členské společnosti na ně firmám a podnikatelům poskytly 30,25 miliardy korun, meziročně o 8,3 % více. Šlo o významný posun v porovnání s rokem 2018, kdy objem finan-

cování strojů a zařízení stagnoval. Řada podniků využila prostředky poskytnuté našimi členskými společnostmi na zavádění automatizace a robotizace do své výroby. To je žádoucí jev z pohledu celé ekonomiky, která díky tomu zvyšuje svou konkurenceschopnost.

Také v roce 2019 uzavřeli naši členové nejvíce kontraktů na financování aut. Na silniční dopravní prostředky poskytli 75,73 miliardy korun, o 0,5 % méně než v roce 2018. Z toho bylo 34,35 miliardy určeno na pořízení 73 029 nových osobních vozů. Objem prostředků určených na nové osobní automobily se meziročně snížil o mírných 0,9 %, počet těchto vozidel však poklesl o 10 %. Prostřednictvím produktů členů ČLFA bylo financováno 29,2 % všech nových osobních aut prvně registrovaných v České republice v roce 2019.

Devadesát procent domácností při financování nového osobního automobilu upřednostnilo spotřebitelský úvěr, 10 % si vybralo operativní leasing. Ve firemní sféře byla situace odlišná. Měřeno počtem uzavřených smluv preferovalo 51 % podnikatelských subjektů operativní leasing. Oproti tomu 49 % firemních klientů dalo přednost účelovému úvěru, případně obdobně koncipovanému finančnímu leasingu.

Předpokládáme, že v roce 2020 bude rozložení poptávky mezi jednotlivé produkty obdobné. Finanční účty však budou diametrálně odlišné, a to nejen v kategorii financování automobilů, ale i ve všech dalších segmentech. Pokles se zdá nevyhnutelným, otázkou je pouze to, v jakém řádu se bude počítat.