

Leasing pomůže i se zaváděním čisté mobility do obcí a měst

Města a obce se musejí připravit na horší časy. Nejenže ochlazuje tuzemská i světová ekonomika, což bude mít neblahý dopad na veřejné rozpočty, ale mění se také evropské dotační principy. Unijní i česká legislativa navíc přicházejí s dalšími opatřeními na podporu nízkouhlíkové ekonomiky.

To vše vyvolá další tlak na obecní finance. Radnice proto hledají nové zdroje financí. Jednou z ověřených cest je leasing.

Vše nasvědčuje tomu, že v nastávajícím programovém období Evropské unie, které započne rokem 2021, ubude dotačních peněz a s velkou pravděpodobností se zvýší i míra nutného spolufinancování měst a obcí u projektů, které budou podpořeny z evropských zdrojů. K tomu je třeba připočítat složitou administraci dotací a rizika spojená s jejich využíváním i dodržováním dotačních pravidel.

FENOMÉN ČISTÉ MOBILITY

Zásadním tématem příštích měsíců a let bude bezesporu také čistá mobilita. Česká vláda chce letos prosadit **nový zákon o podpoře nízkoemisních vozidel, který předepíše minimální podíl vozů s nízkými i nulovými emisemi při zadávání veřejných zakázek a při sjednávání veřejných služeb v přepravě cestujících**. I to bude pro obce znamenat nemalé výdaje.

Samosprávy se proto v kontextu všech těchto trendů poohlížejí po dalších finančních zdrojích. Vedle klasických bankovních úvěrů to mohou být produkty leasingových společností, které se vyznačují vysokou flexibilitou, snadnou dostupností, ale i nezbytnou bezpečností. Například právě pro zavádění čisté mobility do obcí jsou ideálním nástrojem.

VÝHODY LEASINGOVÉHO FINANCOVÁNÍ

Významné leasingové společnosti u nás sdružuje **Česká leasingová a finanční asociace (ČLFA)**. Jenom za loňský rok poskytli její členové firmám či domácnostem prostřednictvím leasingu a úvěrů 132,21 miliardy korun. Z této sumy bylo 104,26 miliard korun určeno na investice, meziročně se tato částka zvýšila o 4,5 %.

Opět se tak potvrdilo, že firmy, ale i živnostníci považují nabídku leasingových společností za přirozený zdroj financí potřebných k naplňování svých plánů. Oproti tomu mnohé radnice tuto možnost stále opomíjejí. Leasingové produkty přitom určitě stojí za jejich pozornost.

DVA TYPY LEASINGU

Leasing je daňově uznatelným nákladem. Rozlišit přitom můžeme dva základní typy

leasingu: finanční leasing a operativní leasing.

Cílem **finančního leasingu** je převedení financované věci do majetku zákazníka po uhrazení všech jeho závazků vůči leasingové společnosti.

Oproti tomu v případě **operativního leasingu** uživatel na konci sjednaného období vrátí pronajatou věc leasingové firmě. Díky tomu nezaplátí ve splátkách její plnou cenu, ale pouze část vypočtenou na základě odpovídající amortizace. Zatímco finanční leasing je přednostně zaměřen na profinancování předmětu, operativní leasing bývá obvykle spojen s řadou doprovodných služeb.

Typickým příkladem jsou automobily. Také u finančního leasingu můžete počítat s tím, že vám leasingová společnost pomůže s jeho registrací a nabídne výhodné pojištění vozu. Škála činností, které na sebe převezme v režimu operativního leasingu, je však mnohem širší. S troškou nadsázky se říká, že řidič má v tomto případě jedinou povinnost – aby včas dojel k benzinové stanici, anebo (když jezdí elektromobilem) k nabíječce.

O vše ostatní se stará leasingová společnost: dbá na **pravidelný servis a údržbu vozu**, zajišťuje **sezonní výměnu pneumatik** i jejich uskladnění, řeší **pojistné události**, nakupuje **dálniční známky**, hradí příslušnou **silniční daň**, postará se o vystavení **palivových karet...**

MÉNĚ STAROSTÍ, MÉNĚ NÁKLADŮ

Čím více automobilů má zákazník ve flotile, tím výrazněji se efekty operativního leasingu projevují. Součástí péče o větší autoparky bývá podrobný on-line reportinng o flotile i vedení elektronické knihy jízd. Velké leasingové firmy nabízejí sofistikované služby založené na carsharingu (sdílení vozidel více pracovníky) anebo na využívání telematických dat získávaných z automobilů. To vše má příznivý vliv na náklady.

Velká úleva na zákazníky čeká i na samém konci pronájmu – auto prostě vrátí leasingové společnosti, a nemusí se tak zabývat jeho prodejem. Hlavně v případě větších autoparků jde o podstatný bonus.

AUTY TO JENOM ZAČÍNÁ

Právě osobní automobily jsou pro členské firmy ČLFA klíčovou komoditou. V loňském roce profinancovaly téměř 30 % všech



Jaroslav Krutílek: Radnicím by nemělo uniknout, že leasingové produkty jsou využívány k financování mnoha dalších věcí včetně komunální techniky – čistících automobilů, vozidel určených na svoz odpadu a podobně

nově registrovaných osobních automobilů v České republice. Bylo by však chybou omezovat nabídku leasingových společností pouze na osobní vozy.

Radnicím by nemělo uniknout, že leasingové produkty jsou využívány k financování mnoha dalších věcí včetně **komunální techniky** čistících automobilů, vozidel určených na svoz odpadu a podobně. Ani leasingové firmy přitom nezůstávají stranou dění a dokážou připravit atraktivní nabídky financování na **nízkoemisní vozy i elektromobily**.

Leasing nachází uplatnění při pořizování veškeré další dopravní techniky, běžně se dnes pomocí leasingu financuje **IT, kancelářská i komunikační technika**. Bezmála 30% podíl v přehledu komodit financovaných členy ČLFA ve firemní sféře pak náleží strojům a zařízením. Největší zájem je přitom o financování zemědělské a lesnické techniky.

ZÁVĚREM

Je zřejmé, že variant, jak mohou municipality využít leasingu, je mnohem více, než by se na první pohled mohlo zdát. V řadách ČLFA najdou veskrze renomované společnosti s dlouhou historií i silným finančním zázemím. Zpravidla jde o dceřiné společnosti velkých bankovních domů anebo nadnárodních průmyslových koncernů. Všechny členské firmy asociace se hlásí k jejímu etickému kodexu, který jde v některých ohledech nad rámec již tak přísných legislativních nároků na ochranu klientů finančních institucí.

Leasingové společnosti sdružené v ČLFA jsou tak zárukou seriózního a bezpečného financování. Jejich kompletní seznam i další užitečné informace jsou k dispozici na webu asociace: www.clfa.cz. ■

JAROSLAV KRUTÍLEK,
generální tajemník ČLFA