

ČLFA: Pandemie negativně ovlivnila i nebankovní trh

Koronavirová krize se podepsala na výkonu nebankovního trhu, na kterém působí členové České leasingové a finanční asociace (ČLFA) – přední tuzemské leasingové, splátkové a factoringové firmy. V roce 2020 tyto společnosti poskytly podnikům a domácnostem 130,99 miliardy korun, o 16,9 % méně peněz než v roce 2019.

Oblast financování podnikatelských investic vykázala meziroční zhoršení o 19 % při objemu 84,42 miliardy korun. Hodnota pohledávek postoupených v rámci factoringu dosáhla 183,46 miliardy korun, v porovnání s rokem 2019 se snížila o nepatrných 0,3 %, výše prostředků poskytnutých klientům v rámci factoringu ale klesla o 7,5 % na 23,45 miliardy korun. V kategorii financování domácností jsme zaznamenali zmenšení objemu obchodů o 17,3 % na 23,12 miliardy korun.

Za varovný údaj považujeme zejména pětina pokles ročního objemu profinancovaných podnikatelských investic, právě ty jsou totiž nezbytné pro restart celé ekonomiky. Výsledky za rok 2020 bohužel ukázaly, že pandemie utlumila investice napříč sektory. Takový trend je zapotřebí co nejrychleji otočit. Už v průběhu roku 2020 jsme proto prosazovali řešení, která mohou investiční aktivitu firem účinně stimulovat. Jedním z nich je mimořádné zrychlení odpisů, které vstoupilo v platnost se začátkem roku 2021. Týká se nejen strojů, ale mimo jiné i automobilů.

Právě dopravní technika a zejména pak osobní vozidla jsou pro naše členské společnosti klíčovými komoditami. V roce 2020 poskytly na silniční dopravní prostředky 61,72 miliardy korun, o 18,5 % méně než v roce 2019. Koronavirová krize však nebyla jediným faktorem, který v roce 2020 negativně ovlivňoval trh financování automobilů. Svou roli hrálo také zdražování nových osobních vozidel. Jde o dlouhodobý trend, který byl patrný už před vypuknutím pandemie.

Většina odborníků se shoduje na tom, že zdražování aut, způsobené především tlakem na jejich bezpečnostní výbavu a nízkoemisní provoz, bude pokračovat. Dalším nepříznivým faktorem je nedostatek některých komponent, zejména čipů, což povede k nižší produkci vozidel.

Na druhou stranu ani v době pandemie byznys neustrnul. Už nyní se členové ČLFA připravují na nové výzvy, které budou v nejbližších letech určující nejen v měřítku České republiky, ale i v kontextu globálního obchodu. Jednou z nich jsou snahy o zmírnění nežádoucích klimatických změn, které si vyžádají obrovské investice do nových technologií. Příkladem je očekávaný přechod k elektromobilitě. Členové ČLFA mají ambici být aktivními účastníky těchto změn a ve spolupráci se státními orgány i dalšími institucemi již dnes připravují konkrétní programy na jejich financování, které pomůžou hlavně malým a středním firmám. Nebankovní společnosti sdružené v ČLFA tak opět prokážou, že jsou důležitou a v mnoha ohledech nenahraditelnou součástí tuzemského finančního trhu.

Jaroslav Krutilek, generální tajemník České leasingové a finanční asociace